

Odp.projektant : Ing. Jiří Vít	Odp.projektant : Ing. Jiří Vít	paré :	profese : dopravní stavby Ing. Jiří Vít Školní 714, Karlovy Vary 360 17 Provozovna: Závodu Míru 170/90 Te. 353449735, mobil: 7364419114
Kraj: Karlovarský	Obec: Karlovy Vary – Stará Role		Autorizace :
Investor: město Karlovy Vary			
Datum : 08/2012	Stupeň dokumentace: DSP / PS		
Akce: Karlovy Vary, Stará Role - park, ul.Karlovarská Objekt: SO 903 Základy lanové sestavy a herních prvků			
Příloha: Technická zpráva			Číslo přílohy: C.7-1

a) Identifikační údaje

označení stavby: Karlovy Vary, Stará Role – park, ul.Karlovarská

stavební objekt: SO 903 Základy lanové sestavy a herních prvků

stavebník nebo objednatel stavby : Město Karlovy Vary

zhotovitel projektové dokumentace : Ing.Jiří Vít, Školní 714 (provozovna, Závodu míru 170/90), K.Vary 360 17.

stupeň: dokumentace ke stavebnímu povolení DSP, ve formě pro provedení stavby PS

b) Technický popis

Základy herních prvků pirátské lodi, houpaček a fitness zařízení, jsou monolitické bez vyztužení.

Umístění všech základů bude v zemi pod dopadovými plochami z oblých zrn frakce 4/8, jejich vzájemné prostorové uspořádání, viz. příloha C.7-2 Situace.

Základy lanové sestavy jsou z monolitického betonu vyztuženého. Základová spára bude vyrovnána směsí drceného kameniva SDK fr.0/22, v tl.100mm.

Výrobce udávané rozměry a přesné umístění základů pro herní prvky jsou v přílohách C.7-3 až C.7-5. Beton základových patek bude C25/30-XC2.

Základy lanové sestavy je ve tvaru kříže a jeho provedení a vyztužení bude provedeno dle přílohy C.7-6. Použitý beton bude C30/37-XF3.

Šířka základů je 0,6m v ramenech křížů, 0,8m na konci základových patek a 1,5m uprostřed kříže, aby nedocházelo k zachycování srážkové vody na těchto plochách, je nutno je provést v mírném sklonu cca 4%. Uprostřed dojde k navýšení betonávky o 30mm, s vytvořením sklonu stěn ve tvaru jehlanu. U ostatních ploch bude sklon vytvořen s osovým převýšením 15mm uprostřed a sklonem na obě strany.

Ochrana před bleskem

U dolní hrany základu, 50mm od základové spáry, se umístí vodič uzemnění hlavního nosného sloupu, který má výšku 10,5m. Použity budou dva vodorovné vodiče FeZn o průměru 10mm, které se položí křížem u dna základů, v délce 20m, uprostřed spojeny křížovou spojkou. Na vodorovný vodič se chytí spojovací svorkou svislý vodič, který bude svisle vytažen podél sloupu, cca 15 cm nad horní hranu základu a uchycen svorkou k hlavnímu sloupu.

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

V místě stavby se nachází stávající podzemní sítě, které je nutno vytýčit a respektovat se zřetelem na požadavky správců sítí. Zakreslení sítí je informativní, dle dodání dokumentace jejich správců, viz. situace.

Herní prvky i lanová sestava jsou umístěny mimo stávající sítě, kromě vedení veřejného osvětlení, které se nachází v místě nově navržených fitness prvků. Toto vedení ale bude přeloženo viz. příloha B.2 Koordinační situace a SO 400 Veřejné osvětlení.

d) Vliv na povrchové a podzemní vody, včetně řešení a zneškodňování

Vliv na povrchové a podzemní vody bude minimální, povrchové vody budou likvidovány jako doposud, vsakováním kolem nově navržených základů.

e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a důsledcích pro navrhované řešení.

Není nutné provádět. Rozměry základů, počet a vyztužení jsou převzaty od dodavatele herních prvků

f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Práce musí být prováděny tak, že se napřed vytýčí stávající sítě a nově navržené nivelety komunikací a zpevněných ploch.

Základy budou prováděny po vytěžení stávající zeminy pro vybudování dopadových ploch. Stroje při výjezdu ze staveniště na stávající komunikace musí být očištěny.

Výstavbu základů je nutno koordinovat s dodavateli lanové sestavy a herních prvků.

Velkou důležitost je potřeba věnovat především upevnění kotev lanové sestavy do základů!!! Viz. detailní plány 1-3, příloha TZ.

g) Požadavky na provoz zařízení - nejsou